

La Toscane sans bruit ni CO₂

Florence, Sienne, Volterra ou Pise, autant de lieux magiques qui font de la Toscane l'une des plus belles régions du monde. Pour la visiter, tranquillement et sans polluer, nous avons pris le volant d'une nouvelle Renault Mégane E-Tech 100 % électrique depuis Paris pour un road-trip élégant et très instructif. À vos bornes, prêts, partez.

Texte et photos de A. Poupin





L'Argentario Golf & Wellness Resort est un complexe hôtelier de luxe situé sur un golf certifié PGA. Ici en photo une « simple » suite junior, avec sa terrasse privée face au parcours. Grâce aux bornes de recharge rapide, nous avons pu remettre 100 % de charge dans notre batterie 60 kWh, le temps d'un excellent dîner dans le restaurant gastronomique de l'hôtel.

La Toscane, surtout quand on y vient en voiture depuis Paris, on l'aborde par le nord et Florence. Mais beaucoup de touristes viennent du sud et de l'aéroport de Rome très bien desservi, et accèdent à cette superbe région par Orbetello et la presqu'île d'Argentario. Surtout s'ils sont branchés golf, puisque la presqu'île accueille depuis 2008 le seul parcours certifié PGA National (un seul par pays), celui de l'Argentario Golf & Wellness. C'est un complexe hôtelier de la forme d'une libellule vu du ciel, qui propose trois types d'hébergement haut de gamme à ses clients, allant de la chambre à la suite, toutes avec terrasse et vue sur le parcours. Il propose aussi deux restaurants, un gastronomique dans l'hôtel et un grill ouvert midi et soir dans le club house du golf. Notons que les bâtiments sont les plus écologiques possibles, tout comme le golf arrosé d'eau de pluie recyclée et planté d'un gazon spécifique, réclamant peu d'humidité et offrant une résistance au roulement assez particulière. Mais c'est tant mieux car dans cette partie de la Toscane, le climat ressemble plus à celui de la Corse voisine qu'à celui de la Lombardie, au nord du pays. Mais c'est pour cette raison que le golf est ouvert toute l'année. Grâce aux bornes de recharge rapide de l'hôtel (de différentes marques et puissances), qui seront bientôt alimentées

par des panneaux solaires nous a-t-on dit, nous avons enfin pu récupérer 100 % d'autonomie. Jusqu'ici, la plupart des recharges avaient été arrêtées autour des 80 %, la puissance de recharge, et donc la vitesse, baissant sérieusement entre 80 et 100 %. Nous avons observé lors d'une recharge à 60 kW, donc de forte puissance, que le chargeur indiquait régulièrement le double du temps pour aller à 100 % par rapport à 80 % (45 minutes de 20 à 80 %, 1 h 30 de 20 à 100 %). Et franchement, sur une aire d'autoroute, on hésite à rester si longtemps. Si cette partie de la région fait le bonheur des amateurs de golf, elle séduit aussi les passionnés de très bons vins. Il suffit de remonter vers le nord, de passer Grosseto et de prendre la direction de Bolgheri. Un tout petit village mondialement connu pour ses vins rouges, les Sassicaia, Ornellaia, Camarcanda ou Massetino, des appellations Bolgheri supérieure qu'il faut absolument goûter. Puissants mais toujours élégants, ces vins rappellent plus les meilleurs bordeaux que les bourgognes, mais possèdent tous une identité forte et à part. Comme leur prix, compris pour les vins cités entre 60 et 300 € la quille. Heureusement, pour se faire une idée, quelques bars à vins locaux proposent tous ces vins au verre. Prévoyez du temps, et de dormir sur place, le titrage alcoolique étant assez fort.

